

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-216271-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 27. září 2022

Počet stran: 2

ČNES, a.s.
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Běžná a zimní údržba silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové – zvláštní užívání a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích – stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci zvláštního užívání a předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření sděluje následující stanovisko.

Důvodem zvláštního užívání silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové je provádění běžné údržby těchto komunikací. Jedná se o úpravy výtluků frézováním a pokládkou živice, ostatní práce na údržbě pozemních komunikací jako např. dopravní značení, svodidel a zábradlí, krajnic, příkopů a silniční vegetace, nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy, chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, stahů a gabionů, protihlukových stěn, mostních ložisek a uzávěrů a údržbu povrchů, krajnic a příkopů.

Místa budou označována v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 dle schémat: B1, B2, B3, B4, B6, B7, B8, B14.2, B24, B25.1, C1, C2, C3, C4, C5, C10c, C11, C12, C13 a C14.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 25 odst. 1) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **SOUHLASÍ** se zvláštním užíváním silnic II. a III. třídy na území oblasti cestmistrovského střediska Nymburk, Poděbrady a Městec Králové dle § 25 odst. 6 písm. c bod 3) zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

- Vždy bude použito přechodné dopravní značení podle schéma, které je nejvhodnější při momentální dopravní situaci.
- Dopravní značení č. P 7 bude umístováno ve směru překážky a č. P 8 z volného směru s výjimkou dopravní situace, u křižovatky apod., kdy je nežádoucí tvorba kolon v daném směru.
- Dopravní značení omezující nejvyšší dovolenou rychlost č. B 20a bude osazováno vždy sestupně o max. 20 km/h a to v hodnotách 70, 50, 30.
- Omezení nejvyšší dovolené rychlosti dopravním značením č. B 20a bude v případě větší vzdálenosti ukončení prací na pozemní komunikaci od následující křižovatky (nad 100 m) ukončeno dopravním značením č. B 20b nebo č. B 26 dle situace.
- V době, kdy nebudou probíhat práce na pozemní komunikaci (noc, víkend apod.), bude omezení v maximální možné míře omezeno – co nejmenší omezení provozu na pozemní komunikaci, nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- Příslušné schéma může být doplněno o DZ č. B 20a (snížení rychlosti), č. B 21a a č. P 7 + č. P 8, pokud to situace vyžaduje.
- Pokud situace z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vyžaduje jiné dopravní značení, bude návrh předložen k vyjádření Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk.

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

Jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích požadujeme v přechodné úpravě provozu zohlednit výše uvedené podmínky.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI