

# Projekt zapojení města Městec Králové do systému značených cyklotras spravovaných KČT, verze 3.2019

## 1. Premisa:

- Město Městec Králové a blízké okolí je bílým místem na mapě cyklotras v rámci ČR, nejbližší cyklotrasa (4286) je ve Vlkově nad Lesy, cca 6,8 km po silnici. Dále v Dobšicích (4199), cca 9,7 km, Rožďalovicích (4288), cca 16,8km a Křinci (143), cca 14,6 km.
- Rozvoj cykloturistiky a v posledních letech zejména elektrokol je masivní, poptávka po zajímavých trasách a cílech stoupá a bude stoupat i s tím, jak se budou zlepšovat dojezdové vzdálenosti elektrokol a jejich rozšíření v populaci.
- Město Městec Králové a jeho okolí může nabídnout zajímavá místa, zejména přírodní památky a zajímavosti, a přitom v terénu poměrně plochém a pro cyklistiku vhodném.
- Cykloturisté utrácejí na svých cestách, zejména za stravování, případně ubytování, čímž představují ekonomický přínos regionu.
- Kvalitní cyklotrasy umožňují nejen turistický ruch, ale mohou sloužit i jako trasy pro individuální dopravu do zaměstnání – ekologický přínos regionu.
- Kvalitní a zajímavé cyklotrasy přispívají ke zvýšení celkové atraktivity daného území.

## 2. Cíl projektu

Primárním cílem projektu je zapojení města Městec Králové a okolí do systému značených cyklotras spravovaných Klubem českých turistů, zvýšit tak v cyklistické veřejnosti povědomí o zajímavých místech a rozšířit možnosti provozování cykloturistiky v okolí Městce Králové zejména pro „přespolní“ cykloturisty, a to zejména napojením na známé a mimořádně frekventované trasy v Polabí.

Sekundárním cílem je zvýšit turistickou atraktivitu celé lokality a tím přispět k ekonomickému rozvoji zejména v terciální sféře (služby, ubytování, stravování).

Dlouhodobým cílem je rozvoj dopravní infrastruktury se zaměřením na rozvoj cyklo dopravy (samostatné cyklotrasy mimo stávající komunikace, dobíjecí stanice pro elektro kola, odpočívadla pro cyklisty atd.)

## 3. Data

Podle posledního dostupného výzkumu o cyklistice v ČR odpovědělo 60 % respondentů, že v uplynulých 6 měsících podnikli výlet na kole. To dokazuje masovou oblibu rekreační a sportovní cyklistiky v ČR (zdroj: cyklo doprava.cz). Vzhledem k regionu – Polabí – se lze důvodně domnívat, že zdejší region bude v tomto pohledu spíše nadprůměrný.

Přínosy cykloturistiky mohou být významné zejména ve venkovských oblastech. Studie prokazují, že cykloturistika už není pouze okrajovou tržní záležitostí. V Německu a Rakousku představují cykloturisté 3 % všech turistů a 5 % příjmů z cestovního ruchu. V EU celkem jdou 3 % všech přenocování na vrub cykloturistů (zdroj: cyklo doprava.cz).

V ČR se ročně prodá cca 350 tis. nových jízdních kol, z toho v roce 2019 předpoklad 100 tis. elektrokol (zdroj: idnes.cz).

Benefity vyplývající z podpory cyklistiky resp. cyklistických opatření:

- zvýšení bezpečnosti, tj. snížení nehodovosti, snížení počtu obětí, zraněných a hmotných škod při dopravních nehodách
- zvýšení odolnosti organismu cyklistů pravidelným pohybem (jízdou na kole) – snížení pravděpodobnosti výskytu závažných a/nebo dlouhodobých nemocí
- atraktivita lokality – růst cen nemovitostí v místě vybudované infrastruktury (může souviset i s cykloturistikou)

## 4. Plánované trasy z Městce Králové

### Trasování bylo určováno zejména těmito faktory

- 1. bezpečnost** – vedení pokud možno po kvalitních polních a lesních cestách, případně po málo frekventovaných silnicích nižších tříd. Trasy se vyhýbají i úsekům, které jsou sice na silnicích nižších tříd, ale jsou buď frekventované, nebo jinak nevhodné (úzké, vysoká intenzita provozu, nepřehlednost atd.). V prvotních plánech byly trasy vedeny prakticky výhradně po polních a lesních cestách, nicméně se nepodařilo získat souhlas(y) vlastníků dotčených pozemků, a proto bylo v další fázi provedeno „přetrasování“ na silnice a veřejné komunikace nižších tříd.
- 2. atraktivita trasy** – trasy jsou vedeny tak, aby vedly přes zajímavé lokality, nebo tyto lokality spojovaly. Současně je snaha, aby na trase bylo železniční spojení.
- 3. vzdálenost** – trasy jsou vedeny jako kompromis mezi vzdáleností a body uvedenými výše, přičemž zejména bezpečnost má vždy vyšší prioritu.

### Trasy:

#### 1. Napojení na trasu 4199 v Dobšicích nad Cidlinou, délka 9,7 km (12,1 km podle varianty)

Toto napojení představuje spojení s trasou 4199 a tím pádem spojení na atraktivní a frekventované cyklotrasy v okolí Poděbrad a Kolína s páteřní cyklotrasou podél Labe (č. 2, resp. EV4) Jedná se dálkovou cyklotrasu zapojenou v celoevropském systému dálkových cyklotras.

*Trasa je vypracována ve více variantách, jako nejkratší a nejpřímější, současně však také nejméně zajímavá se jeví varianta A.*

*Jako velmi atraktivní se jeví varianta B, nicméně může být problém, že část této trasy vede po polní cestě, která má podle katastru nemovitostí velké množství vlastníků a lze těžko odhadovat, jakým způsobem se k trasování postaví. Proto je součástí návrhu ještě varianta B1, která se vyhýbá polní cestě s mnoha vlastníky, ale současně zachovává atraktivní část trasy vedoucí po hřebeni nad obcí Hradčany, což je současně okraj přírodní rezervace Báň.*

*Jako optimální by se jevílo vytyčit trasu varianta A pro cykloturisty a dále pracovat na získání souhlasů vlastníků a případně ve druhé době vytyčit variantu B resp. B1 pro MTB.*

#### 2. Napojení na trasu 4286 ve Vlkově nad Lesy, délka 8,1 km

Představuje napojení na trasy Královéhradeckého kraje – Nový Bydžov, Nechanice.

*Trasa, která neposkytuje příliš zajímavostí, nicméně představuje klidnou a bezpečnou spojnicí po málo frekventovaných, ale udržovaných veřejných komunikacích napojující systém cyklotras Středočeského a Královéhradeckého kraje.*

### 3. Napojení na trasu 4288 v Rožďalovicích, délka 20,2 km

Zajímavá trasa přírodní lokalitou, vedoucí z velké části lesem, představující napojení na trasy v okolí Rožďalovic a Kopidlno s možností pokračování směrem k Jičínu, Loučeni, Starým Hradům, Dětenicím a dalším turisticky atraktivním lokalitám.

*Velmi zajímavá a pravděpodobně v širokém okolí nejatraktivnější trasa, vedoucí z velké části lesem po zpevněných cestách. Většina pozemků na trase je v majetku obcí a zejména Ing. Tomáše Czernina. Bohužel se nepodařilo získat souhlas majitele pozemků, proto bylo provedeno přetrasování na variantu B. Jedná se o atraktivní trasu jak pro sportovně založené cykloturisty, tak pro rodiny s dětmi. Na začátku a na konci i na dvou místech v průběhu trasy možnost přestupu na železnici.*

#### Seřazení tras podle priorit:

1. Napojení na trasu 4288 v Rožďalovicích, délka 20,2 km
2. Napojení na trasu 4199 v Dobšicích nad Cidlinou, délka 9,7 km (12,1 km podle varianty)
3. Napojení na trasu 4286 ve Vlčkově nad Lesy, délka 8,1 km

#### Seřazení tras podle předpokládané technické a organizační obtížnosti při realizaci (od nejjednodušší realizace):

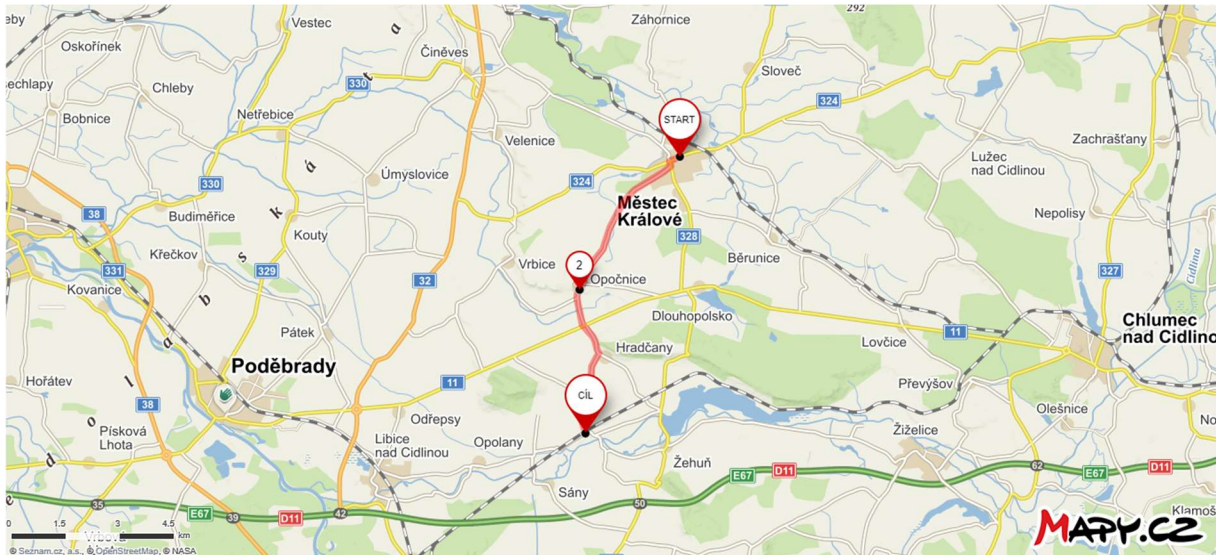
1. Napojení na trasu 4286 ve Vlčkově nad Lesy, délka 8,1 km  
*vedení výhradně po veřejných komunikacích v majetku obcí, krátká trasa*
2. Napojení na trasu 4199 v Dobšicích nad Cidlinou, ve variantě A  
*vedení výhradně po veřejných komunikacích v majetku obcí, předběžný příslib ke spolupráci ze strany obce Hradčany*
3. Napojení na trasu 4288 v Rožďalovicích, délka 20,2 km  
*vzhledem k délce trasy minimum vlastníků pozemků, odhadovaný předpoklad dobré komunikace a spolupráce*
4. Napojení na trasu 4199 v Dobšicích nad Cidlinou, ve variantě B1  
*vedení převážně po veřejných komunikacích v majetku obcí, předběžný příslib ke spolupráci ze strany obce Hradčany. Otázkou je souhlas orgánů ŽP vzhledem k tomu, že trasa vede po hranici přírodní rezervace*
5. Napojení na trasu 4199 v Dobšicích nad Cidlinou, ve variantě B  
*velké množství soukromých vlastníků v úseku vedoucím po polní cestě*

## 5. Popis jednotlivých plánovaných tras včetně variant

### Napojení na trasu 4199 v Dobšicích

Varianta A: <https://mapy.cz/s/lenomelaza>

délka 9,7 km, stoupání 52 m, klesání 62 m



Obce na trase: Opočnice km 4,9, Hradčany km 7,1, Libněves/Dobšice 9,4 km

Celá trasa je vedena po silnicích 3. třídy. Silnice 32823 až na křižovatku se silnicí 11 na km 6,1. Dále 32818 do Hradčan a 32814 do Dobšic. Na trase je křížení s hlavní silnicí 11 na km 6,1 (přehledné místo). Tuto silnici nelze nikde v dosažitelné události překonat mimoúrovňově. Jinak se jedná o poměrně málo frekventované a přehledné silnice nižších tříd.

Povrch: 100% asfalt

Zajímavosti na trase:

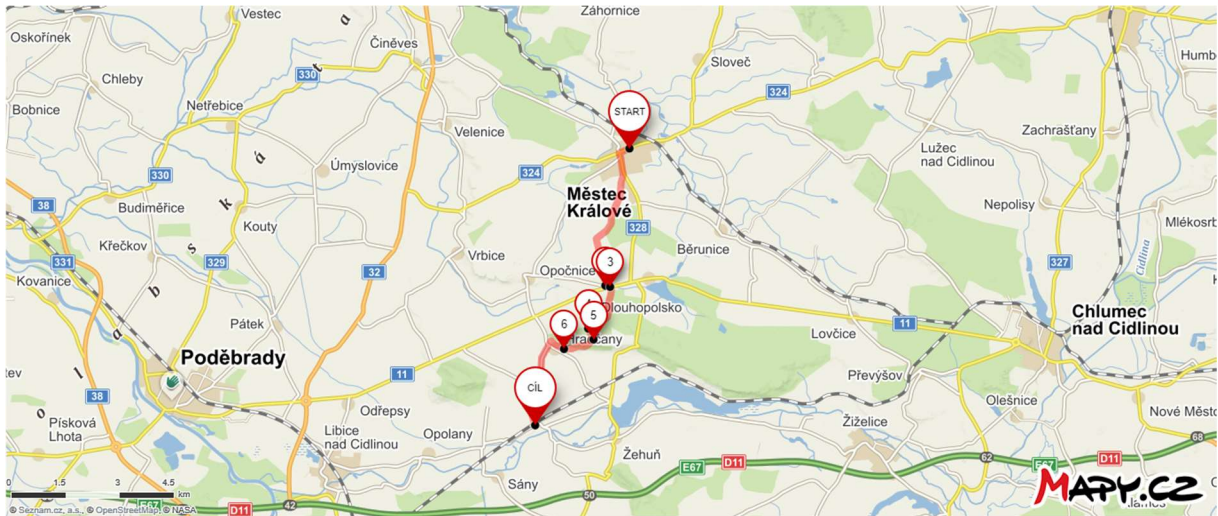
- Obec Dobšice – naučná stezka, keltské muzeum, cyklistické odpočívadlo, řeka Cidlina
- Obec Hradčany – zvonička, nad obcí přírodní rezervace Bář
- Obec Opočnice – možnost občerstvení – restaurace, obchod

Vlakové spojení:

- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín
- stanice Dobšice nad Cidlinou (trať 020) Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou Hradec Králové. Ve Velkém Oseku přestup směrem Kolín resp. Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha

**Varianta B:** <https://mapy.cz/s/raratuhopa>

délka 10,1 km, stoupání 58 m, klesání 71 m



Jako terénní varianta se nabízí trasa po silnici 11 u křižovatky se silnicí 32824, kde by bylo křížení s hlavní silnicí 11 a dále cesta lesem až do Hradčan, přičemž by zčásti trasa vedla po trase modré turistické značky.

Povrch: 1 km asfalt, 1,1 km kvalitní zpevněná cesta (panel, šotolina), 2,1 km polní cesta, 0,2 km asfalt, 2,7 km nezpevněná lesní cesta, 3 km asfalt

Asfalt 4,2 km (41 %), zpevněná cesta 1,1 km (11 %), nezpevněná 4,8 km (48 %)

Zajímavosti na trase:

- lokalita Kostelíček – jediný vyšší bod s výhledem na Městec Králové a okolí, panorama Krkonoš
- Obec Dobšice – naučná stezka, keltské muzeum, cyklistické odpočívadlo
- Obec Hradčany – zvonička, nad obcí přírodní rezervace Báň, přičemž trasa vede přímo po jejím okraji s možností pozorování vzácných druhů bylin a hmyzu, krásný panoramatický výhled na Žehuňský rybník a Polabí od Nymburka po Chvaletice

Vlastníci pozemků na trase

- komunikace k lokalitě na Kostelíčku – město Městec Králové, parcela 3845 – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 2578/7 – město Městec Králové – orná půda
- parcela 2500 – Horyna Jan, Opočnice
- parcela 3849 – město Městec Králové – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 3852 – město Městec Králové – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 4025 – obec Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 1612 – město Městec Králové – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 1613 – město Městec Králové – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 1362 – obec Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/17 – zemědělská společnost Sloveč, ostatní komunikace, ostatní plocha

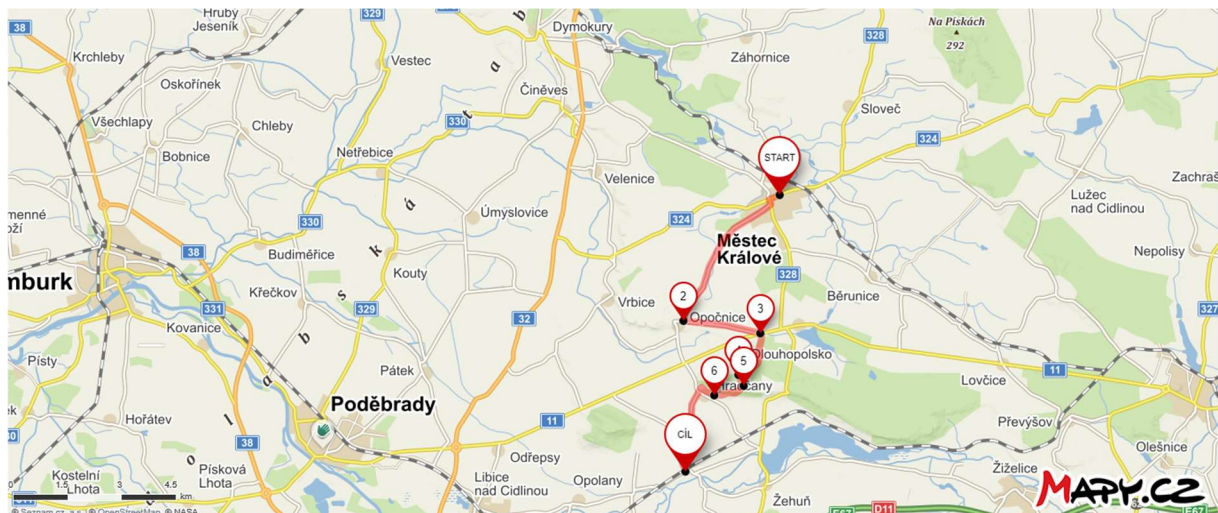
- parcela 858/18 – SJM Sobota Jiří Ing. a Sobotová Dáša Ing., Náměstí Republiky 63, 28903 Městec Králové, ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/19 – obec Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/19 – Herčík Vladislav PaedDr., Řípská 542/23, Vinohrady, 13000 Praha 3
- parcela 858/20 – Kvasnička Jiří, Mladá 773, 68725 Hluk – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/22 – Černý Luboš, Jeseniova 928/55, Poděbrady III, 29001 Poděbrady – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/23 – Herčík Bohumil Ing., Leoše Janáčka 494, Kolín II, 28002 Kolín – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/25 – Kukaň Ladislav, č. p. 162, 28904 Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/24 – zemědělská společnost Sloveč, ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/26 – Tluchoř Petr, č. p. 51, 50362 Lužec nad Cidlinou, ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 858/27 – obec Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 1329 – obec Opočnice – ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 1018, 1328/1, 734, 680 – Mareček Jan Ing., Na Skupici 610/21, Poděbrady III, 29001 Poděbrady, ostatní komunikace, ostatní plocha
- parcela 320 – obec Hradčany – ostatní komunikace, ostatní plocha

#### Vlakové spojení:

- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín.
- stanice Dobšice nad Cidlinou (trať 020) Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou Hradec Králové. Ve Velkém Oseku přestup směrem Kolín resp. Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha

**Varianta B1:** <https://mapy.cz/s/jalusejozu>

délka 12,5 km, stoupání 73 m, klesání 61 m



V případě nesouhlasného stanoviska některého z mnoha vlastníků pozemků v lokalitě za Kostelíčkem na trase varianta B je možno tuto trasu vést přes obec Opočnice, čímž by byla zachována nejzajímavější partie vedoucí po okraji rezervace Báň nad obcí Hradčany a lesní partie, nicméně na prvních 8,3 km by vedla po silnici 3. třídy 32823 Městec Králové – Opočnice, poté z Opočnice po

silnici 3. třídy 32824 na křižovatku se silnicí 11. Odtud by již vedla lesem do obce Hradčany stejně jako ve variantě B.

Povrch: 6,8 km asfalt, 2,6 km nezpevněná lesní cesta, 3,1 km asfalt

Asfalt 9,9 km (79 %), nezpevněná 3,1 km (21 %)

Zajímavosti na trase:

- Obec Dobšice – naučná stezka, keltské muzeum, cyklistické odpočívadlo
- Obec Hradčany – zvonička, nad obcí přírodní rezervace Báň, přičemž trasa vede přímo po jejím okraji s možností pozorování vzácných druhů bylin a hmyzu, krásný panoramatický výhled na Žehuňský rybník a Polabí od Nymburka po Chvaletice
- Obec Opočnice – možnost občerstvení – restaurace, obchod

Vlakové spojení:

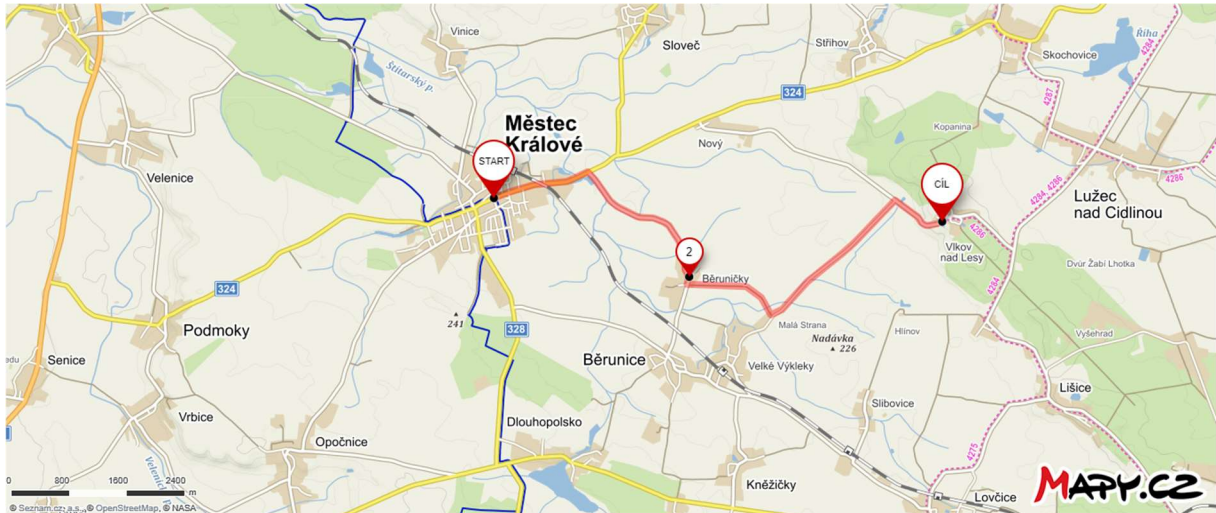
- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín.
- stanice Dobšice nad Cidlinou (trať 020) Velký Osek – Chlumeck nad Cidlinou Hradec Králové. Ve Velkém Oseku přestup směrem Kolín resp. Poděbrady – Nymburk – Lysá nad Labem – Praha



## Napojení na trasu 4286 ve Vlkově nad Lesy

<https://mapy.cz/s/cezugoceco>

délka 8,1 km, stoupání 56 m, klesání 0 m



obce na trase:

- Městec Králové (start)
- Běruničky (km 3,5)
- Malá Strana / Velké Výkleky (km 5)
- Vlkov nad Lesy (cíl)

Trasa vede zpočátku, cca 1,4km, městem po silnici II. třídy č 324, přičemž cca 300 m za koncem města odbočuje na silnici 3. třídy č. 3249 do obce Běruničky (km 3,3). Na konci obce Běruničky odbočuje na zpevněnou (panelovou) polní cestu v délce cca 1,4 km a na konci se v obci Velké Výkleky napojuje na silnici vedoucí ke křižovatce se silnicí 3. třídy 32410 do Vlkova nad Lesy.

Povrch: Asfalt 83 %, zpevněná cesta (panelová) 17 %

Vlastníci pozemků na trase

- komunikace (spojnice obce Běruničky a Velké Výkleky)
  - parcela 203/2, 387, 388/1, 395, 397/1 – obec Běrunice – ostatní komunikace, ostatní plocha
  - parcela 244, 245 – Povodí Labe

Zajímavosti na trase:

- obec Vlkov nad Lesy – výhled na okolí, lovecký zámeček

Vlakové spojení:

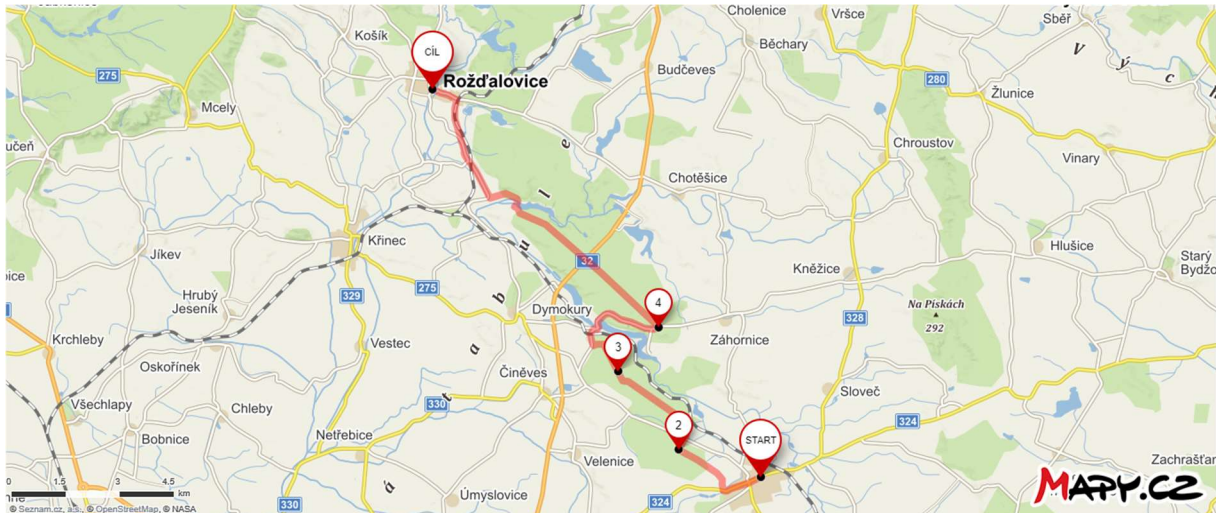
- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín.

## Napojení na trasu 4288 v Rožďalovicích

### Varianta A, pro kterou není souhlas majitelů pozemků

<https://mapy.cz/s/jekerozale>

délka 20,2 km, stoupání 48 m, klesání 60 m



Pro cykloturisty pravděpodobně nejzajímavější trasu v okolí města Městec Králové představuje trasa vedoucí z Městce Králové na okraj města, kde (km 1,1) odbočuje vpravo na Jiráskovu stezku (v současnosti probíhá její revitalizace s vytvořením naučné stezky), pokračuje po modré turistické značce do Kanovického lesa. V lese (km 3,3) kříží silnici 3. třídy 3245 a pokračuje dále po zpevněné cestě ke Krčskému rybníku (km 3,7), po jehož hrázi vede. Za rybníkem opouští modrou turistickou trasu a odbočuje vlevo na zpevněnou lesní cestu – Krčskou cestu, po níž vede až k silnici (km 7,4) 3. třídy 3248 a po níž vede na křižovatku (km 7,9) se silnicí 3. třídy 32419. V místě této křižovatky současně kříží železniční trať Křinec – Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou a je zde železniční zastávka Činěves. Dále trasa vede po silnici 32419 na hráz (km 8,1) Jakubského rybníka a mírným stoupáním do lesa kde odbočuje (km 10,1) vlevo na upravenou (panelovou) lesní cestu (Komárovská cesta). Tato cesta kříží (km 12,9) hlavní silnici č. 32 (Poděbrady – Jičín) a pokračuje dále lesem (od km 13,2 již opět běží po trase modré turistické trasy) až ke Komárovskému rybníku (km 15,5), po jehož hrázi vede. Od Komárovského rybníka vede po polní cestě k silnici (km 16,5) 3. třídy 27525, po níž vede do obce Viničná Lhota (km 17,5). V obci Viničná Lhota kříží žel. trať (061 Křinec – Rožďalovice - Jičín) a je zde žel. stanice (km 17,5). Dále trasa pokračuje do obce Rožďalovice, přičemž na okraji obce vede podél trati a nádraží (km 19,2).

obce na trase:

- Městec Králové (start)
- Viničná Lhota (km 17,5)
- Rožďalovice (cíl)

Povrch: Asfalt 7,4 km (36 %), zpevněná cesta 12,7 km (64 %)

## Vlastníci pozemků na trase

Trasa vede po silnicích 2. a 3. třídy. Lesní cesty jsou v majetku Města Městec Králové a Ing. Tomáš Czernin

## Zajímavosti na trase:

- Jiráskova stezka v Městci Králové
- Krčský rybník
- Jakubský rybník + bývalý mlýn
- Komárovský rybník

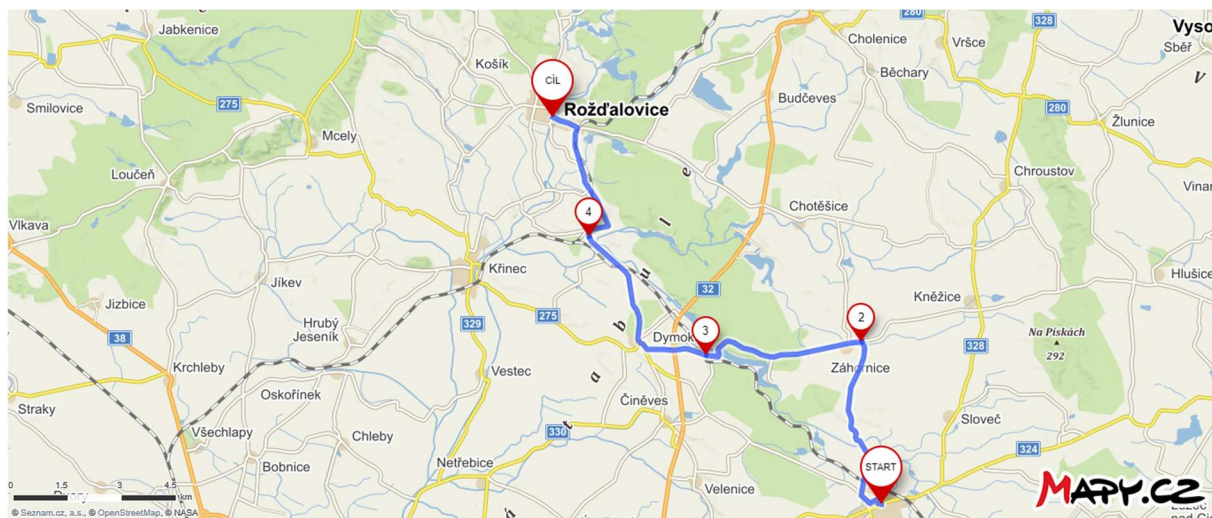
## Vlakové spojení:

- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Chlumci n. C. přestup směr Hradec Králové, resp. Praha
- zastávka Činěves (km 7,9), (trať 062) Křinec – Městec Králové – Chlumeck nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Chlumci n. C. přestup směr Hradec Králové, resp. Praha
- stanice Rožďalovice (trať 061) Křinec – Kopidlno – Jičín. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Jičíně přestup na trať Ostroměř resp. Turnov.

## Varianta B

<https://mapy.cz/s/fehemepefo>

délka 20,1 km, stoupání 69 m, klesání 82 m



Trasa vedoucí z Městce Králové, po silnici 3246 přes obec Vinice do obce Záhornice (4,8 km), kde odbočuje vlevo na silnici 34419 a vede po ní převážně lesním úsekem až na hráz Jakubského rybníka a dále směrem do obce Dymokury (13,3 km). Na trase je železniční zastávka Činěves a železniční spojení je i z obce Dymokury. V obci Dymokury trasa odbočuje vpravo na silnici číslo 33010 a poté po silnici 27524 na křižovatku se silnicí 27525 a pokračuje do obce Viniční Lhota. Na této části trasy je

železniční zastávka Svídnice. Z obce Viničná Lhota trasa pokračuje do obce Rožďalovice, přičemž na okraji obce vede podél trati a nádraží (km 19,1).

obce na trase:

- Městec Králové (start)
- Vinice (km 2,9)
- Záhornice (km 6,8)
- Dymokury (km 13,3)
- Viničná Lhota (km 16)
- Rožďalovice (cíl)

Povrch: Asfalt 99 %, zpevněná cesta cca 1 km podél trati před nádražím Rožďalovice

Zajímavosti na trase:

- Městec Králové
- Záhornice
- Jakubský rybník + bývalý mlýn
- Dymokury

Vlakové spojení:

- stanice Městec Králové (trať 062) Křinec – Chlumec nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Chlumci n. C. přestup směr Hradec Králové, resp. Praha
- zastávka Činěves (km 7,9), zastávka Dymokury (km 13,3), zastávka Svídnice (km 15), (trať 062) Křinec – Městec Králové – Chlumec nad Cidlinou. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Chlumci n. C. přestup směr Hradec Králové, resp. Praha.
- stanice Viničná Lhota (km 16) a nádraží Rožďalovice (trať 061) Křinec – Kopidlno – Jičín. V Křinci přestup směr Nymburk – Jičín. V Jičíně přestup na trať Ostroměř resp. Turnov.

## 6. Další infrastruktura

Jako prioritní se jeví ve spolupráci města Městec Králové a některého provozovatele restauračního zařízení vybudovat stojan na kola s dobíjecí stanicí pro elektrokola. Pořizovací cena = cca 25tis Kč pro 4 kola.

## 7. Cyklotrasy a individuální doprava – zaměstnání, škola

Potenciál pro individuální dopravu má z výše uvedených cyklotras trasa Městec Králové – Poděbrady, výše navrhované trasy v zájmu vedení po vedlejších a málo frekventovaných komunikacích však trasu prodlužují, čímž pro každodenní individuální dopravu ztrácí na atraktivitě a nebo musí cyklisté jezdit po frekventovaných úsecích.

V zájmu podpory individuální každodenní dopravy by bylo třeba v budoucnu financovat infrastrukturní projekty, které by vedly k rychlému, přímému a bezpečnému spojení do Poděbrad a Kolína.

V Městci Králové, 31. 8. – 9. 12. 2019

autoři: MUDr. Radek Majerčín, Jana Majerčinová

mapové podklady: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz), [www.geoportal.rsd.cz](http://www.geoportal.rsd.cz), [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)