

A. Průvodní zpráva

Rekonstrukce ulice Květinová
a ulice U Koupaliště v obci Křečkov

Ing. Ondřej Pavelka
prosinec 2013

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PODMÍNKY	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	7
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
10.1 PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY	9
10.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	9
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
11.1 BOURACÍ PRÁCE.....	9
11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	9
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	9
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	10
11.5 ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	10
11.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	10
11.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	10
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	10
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	11
13.2 VLIV HLUKU A VIBRACÍ.....	11
13.3 VLIV EMISÍ Z DOPRAVY	11
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	11

13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ.....	11
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	12

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Květinová a ulice U Koupaliště v obci Křečkov
Stavebník (objednatel):	Obec Křečkov Křečkov 58 290 01 Poděbrady tel: +420 325 630 014 IČ: 00239356 e-mail: marketa.jenikova@seznam.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Radovesnice II 281 28 Radovesnice II tel.: +420 777 078 976 e-mail: o.pavelka@atlas.cz
Technická kontrola:	Ing. Karel Příbyl Královská cesta 280 280 02 Kolín IV osvědčení o autorizaci č. 10416 v seznamu aut. osob vedeném ČKAIT veden pod číslem 0004022
Katastrální území:	Křečkov
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Křečkov na pozemcích parc. č. 74/13; 487/4; 488/3; 510/1; 518/1; 521/6 v k.ú. Křečkov
Stupeň PD:	dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP)
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	prosinec 2013, Radovesnice II, okr. Kolín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí místních komunikací v ulici Květinová a v ulici U Koupaliště vč. odvedení dešťových vod. Projektová dokumentace komunikace řeší úpravy: komunikace pro motorovou dopravu, vjezdy k přílehlým nemovitostem, komunikace pro pěší, napojení komunikací na stávající plochy, odvedení srážkových vod a úpravy ploch zeleně.

Rozsah rekonstrukce místní komunikace je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 218 Navrhování zón 30, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem obce Křečkov.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v jedné etapě a uvedena do provozu v jednom celku.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, podmínky

Výstavba místních komunikací je v souladu s územním plánem obce Křečkov. Jelikož se nově navrhované místní komunikace nachází na stejných pozemcích, jako původní místní komunikace, bude vydáno pouze ohlášení nebo stavební povolení. Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel stavby zažádá u policie ČR o stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Dále je třeba respektovat jednotlivá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů.

Jedná o:

ČEZ

Telefónica O₂

Ústav Archeologické Památkové Péče ČR

RWE

Životní prostředí

Policie ČR

HZS

Vodovody a kanalizace Nymburk a.s.

Obec Křečkov

KSÚS Středočeského kraje

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v centrální části obce Křečkov. Z východní strany navazují komunikace na silnici III/33016 a ze západní strany na průsečnou křižovatku s ulicí Na Paloučku a nově vybudovanou obytnou zónu. Místní komunikace jsou umístěny na pozemcích parc. č. 74/13; 487/4; 488/3; 510/1; 518/1; 521/6 v k.ú. Křečkov. Prostor místních komunikací je lemován stávající zástavbou, šířka prostoru místní komunikace je cca 9,00 m až 18,00 m.

Stávající stav:

Místní komunikace jsou zpevněny živičnou obrusnou vrstvou (penetrací), v nevyhovujícím stavu a v určitých úsecích v havarijním stavu. Je vidět značné opotřebení krytu vozovky a nekvalitní provedení oprav po provedených inženýrských sítích. Odvodnění komunikace je nefunkční. Stávající uliční vpustě neplní svoji funkci a některé jsou nevhodně umístěny. Vjezdy k nemovitostem mají různé provedení zpevněných ploch nebo je nemají vůbec. Bezbariérové řešení nebylo řešeno vůbec.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
4. Polohopisné a výškopisné zaměření předané starostkou obce pí. Markétou Jeníkovou

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací. V tomto případě není stavba členěna na více objektů.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné související stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán výstavby vypracuje vybraný zhotovitel.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Na dobu rekonstrukce místní komunikace je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížďek a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude současný vlastník obec Křečkov.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předávána do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Nově navržené místní komunikace jsou v dopravním režimu s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Podle urbanisticko-dopravní funkce jsou místní komunikace zařazeny do skupiny C. Stavební úpravy komunikace začínají u stávající styčné křižovatky se silnicí III/33016, končí u průsečné křižovatky s ulicí Na Paloučku a nově vybudovanou obytnou zónou.

Komunikace v ulici U Koupaliště je navržena jako komunikace obousměrná šířky 5,0 m a doplněna komunikací pro pěší, vjezdy k přilehlým nemovitostem a plochami pro stání osobních automobilů. Celková délka ulice U Koupaliště činí 111,49 m a šířka prostoru místní komunikace se pohybuje

od 15,00 m do 18,00 m. Komunikace je navržena se střežovitým příčným sklonem 2,5 %. Komunikace pro pěší a odstavné plochy mají jednostranný příčný sklon od 0,5 % do 2,0 %. Vjezdy k nemovitostem mají proměnný sklon s ohledem pro napojení na místní komunikaci.

Komunikace v ulici Květinová je navržena jako komunikace jednosměrná šířky 4,0 m a doplněna komunikací pro pěší, vjezdy k přílehlým nemovitostem a plochami pro stání osobních automobilů. Celková délka ulice Květinová činí 159,60 m a šířka prostoru místní komunikace se pohybuje okolo 10,00 m. Komunikace je navržena s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Komunikace pro pěší a odstavné plochy mají jednostranný příčný sklon od 0,5 % do 2,0 %. Vjezdy k nemovitostem mají proměnný sklon s ohledem pro napojení na místní komunikaci.

Obě komunikace jsou navrženy jako zóny 30. Příčné uspořádání místní komunikace je patrné z výkresové dokumentace.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem k uličním vpustem. Odvedení dešťových vod je řešeno uličními vpustěmi s litinou mříží 500x500 D 40 t, které jsou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Před napojením uliční vpustí je nutné ověření funkčnosti stávající dešťové kanalizace.

Projektová dokumentace zahrnuje návrh: komunikací pro motorovou dopravu, vjezdů k přílehlým nemovitostem, odstavných ploch pro osobní automobily a komunikací pro pěší.

U komunikace pro motorovou dopravu je navržen kryt z asfaltobetonu, komunikace pro pěší, odstavné plochy a vjezdy jsou navrženy z betonové dlažby.

Okraje vozovky budou lemovány silničními obrubníky 1000/250/150 osazenými do betonového lože s boční opěrou se základním převýšením +120 mm. Ukončení komunikace pro pěší bude provedeno zahradními obrubníky 500/50/200 rovněž do betonového lože s bočními opěrami, v místech u zástavby bude provedeno napojení na stávající podezdívku, které bude opatřeno nopovou fólií. Zahradní obrubníky budou s převýšením +60 mm tak, aby vytvářeli vodící linii pro slabozraké a nevidomé osoby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro projektovou dokumentaci byly provedeny tyto průzkumy:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Konzultace se zadavatelem

Podklady:

1. Polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané starostkou obce pí. Markétou Jeníkovou
2. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
3. Snímky katastrální mapy

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma – obecně:

Komunikace:

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého pásu, nebo osy křižovatek
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky přilehlého jízdniho pásu
- silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy – 15 m od osy silnice

Silniční ochranná pásma jsou dána zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Vodovody a kanalizace:

- potrubí DN \leq 500..... 1,5 m
- potrubí DN $>$ 500..... 2,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude \geq 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Nadzemní a podzemí elektro sítě

- nadzemní vedení

1 kV – 35 kV	– vodič bez izolace.....	7 m
	– vodič s izolací základní.....	2 m
	– závěsná kabelová vedení.....	1 m
35 kV – 110 kV	– vodič bez izolace.....	12 m
	– s izolací základní.....	5 m
110 kV – 220 kV	.....	15 m
220 kV – 440 kV	.....	20 m
> 440 kV	.....	30 m
- podzemní vedení

\leq 110 kV	.....	1 m
> 110 kV	.....	3 m
- trafostanice..... 20 m

Plynovody a přípojky

- od osy vedení VTL

potrubí DN \leq 100.....	15 m
potrubí DN \leq 250.....	20 m
potrubí DN $>$ 250.....	40 m

- od osy vedení VVTL
 - potrubí DN ≤ 300..... 100 m
 - potrubí DN ≤ 500..... 150 m
 - potrubí DN > 500..... 200 m
- v zastavěném území NTL, STL..... 1 m
- Technologické objekty, ostatní..... 4 m
- Reg. stanice VTL..... 10 m
- Reg. stanice VVTL..... 20 m

CZT

- rozvod a výroba tepla 2,5 m

Telekomunikace

- podzemní vedení.....2m (někdy i 3m)

10.1 Pásmo hygienické ochrany

Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Po dobu realizace je nutné dodržovat všechny související právní předpisy.

10.2 Chráněné krajinné oblasti, chráněná území

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v chráněném území. Stavba se nachází v území, které není plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce – vybourání stávajících konstrukčních vrstev v komunikaci a po dohodě s majiteli přilehlých pozemků je možné odstranit konstrukční vrstvy i ve vjezdech k jejich nemovitostem.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby ani v jejím průběhu stavby nebude odstraněn žádný strom. Během výstavby bude odstraněna pouze drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z příčných a podélných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavebního díla budou v prostoru místní komunikace uvedeny plochy zeleně do původního stavu.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Do půdního fondu (rekultivace) nebude zasahováno.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do těchto pozemků: parc. č. 74/13; 487/4; 488/3; 510/1; 518/1; 521/6 v k.ú. Křečkov.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Před provedením komunikace je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. V rámci stavby bude provedeno napojení na stávající kanalizaci
- f. Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. klopením a dodržováním pracovní doby.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky hluku a vibrací.

13.3 Vliv emisí z dopravy

Stavbou budou zlepšeny účinky vlivu emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

13.6 Nakládání s odpady

Se stavebními odpady, které při realizaci polní cesty vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Zb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd..

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Minimální šířka chodníku je 1,50 m, ale záleží na umístění okolních budov. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 80 mm. Pokud ze stavebně technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás. V celé oblasti je navrženo 1 parkovací místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Z parkovacího místa pro invalidy je umožněn přímý vstup na chodník přes snížený obrubník +20 mm. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je označeno vodorovným dopravním značením provedeným dlažbou a svislým dopravním značením IP12.